DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

COMUNE DI CELANO

PROVINCIA DI L'AQUILA

PIANO URBANO DELLA MOBILITA' SOSTENIBILE (PUMS) E ANNESSO PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE (PEBA) DEL COMUNE DI CELANO - ADOZIONE	*Nr. Progr.* **197** *Data* **25/07/2025** *Seduta NR.* **32**

*L'anno **DUEMILAVENTICINQUE** questo giorno **VENTICINQUE** del mese di **LUGLIO** alle ore **13:10** convocata con le prescritte modalità, presso questa sede municipale si è riunita la Giunta Comunale.*

Fatto l'appello nominale risultano:

Cognome e Nome	*Carica*	*Presente*
SANTILLI SETTIMIO	SINDACO	SI
IANNI PIERO	VICESINDACO	SI in Videoconferenza
DE SANTIS ANTONELLA	ASSESSORE	NO
CAVASINNI DIVINA	ASSESSORE	SI
DI RENZO ANTONIO	ASSESSORE	NO
FIDANZA VALERIANO	ASSESSORE	SI
Totale Presenti: ***4***	*Totale Assenti:* ***2***	

Assenti:
DE SANTIS ANTONELLA; DI RENZO ANTONIO

Partecipa il SEGRETARIO GENERALE del Comune, dott.ssa Maria PICCHI.

In qualità di SINDACO, l'ing. Settimio SANTILLI assume la presidenza e, constatata la legalità della adunanza, dichiara aperta la seduta invitando la Giunta a deliberare sull'oggetto sopra indicato.

Visto il regolamento per lo svolgimento delle sedute di Giunta Comunale in modalità telematica approvato con delibera di G.C. n. 251 del 23/11/2023;

Dato atto che la seduta si è svolta in modalità telematica in videoconferenza;
Dato atto che sono risultati presenti:

- in sede il Sindaco, gli assessori Divina Cavasinni, Valeriano Fidanza;
- in collegamento da remoto il Vice Sindaco Piero Ianni ed il Segretario Comunale dott.ssa Maria Picchi;

Premesso che:

- il documento "*Guidelines - Developing and Implementing a Sustainable Urban Mobility Plan*", comunemente conosciuto come "Linee Guida ELTIS", approvato dalla Direzione Generale per la Mobilità e i Trasporti della Commissione Europea nel 2014 ed aggiornato nel 2019, delinea i passi principali per la definizione di politiche di mobilità che permettano di affrontare le problematiche legate ai trasporti nelle aree urbane in maniera più efficiente;
- il documento pubblicato nel 2021 "*Sustainable Urban Mobility Planning in Smaller Cities and Towns*", mira a fornire delle direttive semplificate nel contesto di città e paesi di dimensioni ridotte, inferiori ai 100 mila abitanti;
- il Decreto 4 agosto 2017 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale n. 233 del 5 ottobre 2017, contiene le linee guida per la redazione dei Piani Urbani per la Mobilità Sostenibile (PUMS) su tutto il territorio nazionale, secondo quanto previsto dall'articolo 3, comma 7, del Decreto Legislativo n. 257 del 16 dicembre 2016 successivamente modificato con il D. M. Infrastrutture e Trasporti 28.08.2019, n. 396 circoscrivendo l'obbligo ai comuni con popolazione superiore ai 100.000 abitanti;

considerando che:

- sono ormai numerosi, anche in Italia, i piccoli comuni che si sono dotati o hanno avviato la redazione del PUMS trattandosi di uno strumento di pianificazione strategica di lungo periodo (10 anni)
- la Politica di Coesione Europea, attraverso la programmazione vigente prevede che il possesso di uno strumento di pianificazione della mobilità a livello appropriato costituisca la condizione abilitante per l'accesso ai fondi comunitari del P.O:. FESR, del FSC e del FSE Plus.
- la Comunità Europea, nel settembre 2021 ha pubblicato un documento di riferimento per la pianificazione della mobilità sostenibile nelle piccole città
- la pianificazione sovraordinata prevede azioni per favorire lo sviluppo della mobilità sostenibile, con ricadute anche nel comune di Celano;

dato atto che è intenzione dell'Amministrazione Comunale dotarsi di strumenti di pianificazione strategica per coordinare i diversi interventi tesi a favorire lo sviluppo della mobilità sostenibile per migliorare la qualità della vita e della salute della propria collettività promuovendo politiche ed azioni finalizzate a garantire una maggior fruibilità ed accessibilità degli spazi comuni anche attraverso il ricorso alla mobilità attiva;

tenuto conto che gli strumenti individuati per raggiungere gli obiettivi di cui sopra sono identificabili:

- nel Piano Urbano per la Mobilità Sostenibile (PUMS)
- nell'annesso piano di dettaglio denominato Piano per l'Eliminazione delle Barriere

Architettoniche (PEBA), che collega il concetto di sostenibilità a quello di accessibilità;

vista la deliberazione di Giunta Comunale n. 66 del 07.10.2021recante in oggetto "*procedimento per la formazione del Piano urbano della mobilità sostenibile (PUMS) e Piano di eliminazione delle barriere architettoniche (PEBA) - Atto di indirizzo per l'avvio della redazione dei Piani"* con la quale si è dato mandato all'Ufficio Urbanistica e Patrimonio di avviare il processo di redazione del Piano Urbano di Mobilità Sostenibile PUMS secondo quanto previsto nel D.M. del 04.08.2017 e Piani di Eliminazione delle Barriere Architettoniche (PEBA) introdotti nel 1986, con l'articolo 32, comma 21, della legge n. 41, e integrati con l'articolo 24, comma 9, della legge 104 del 1992;

richiamata la determinazione dell'Area Tecnica – Servizio Urbanistica, Patrimonio, Suap, Ricostruzione n. 463 del 24.08.2022 con la quale si è provveduto ad affidare il servizio di ingegneria e architettura per la redazione coordinata del Piano Urbano di Mobilità Sostenibile e del Piano di Eliminazione delle Barriere Architettoniche del Comune di Celano alla società TPS Pro srl, pec: tpspro@pec.tpspro.it piva: 03169391202 con sede legale a Bologna (BO) 40121 in via Gramsci 3;

considerato che a seguito di numerosi incontri e confronti con l'Amministrazione comunale, dopo aver ricostruito lo stato attuale della domanda di mobilità, sia con dati da fonte che con indagini su campo (Conteggi veicolari su sezioni correnti, Manovre di svolta alle intersezioni, Indagini sulla sosta) e aver analizzato il fenomeno della incidentalità nel comune di Celano nel periodo 2010 – 20121, le principali linee di intervento del PUMS sono identificate in:

- **Riqualificazione dell'area centrale della Città compresa tra Piazza IV Novembre e Piazza Aia** finalizzata a realizzare condizioni per la sua valorizzazione e una gestione flessibile degli spazi da dedicare alla fruizione pedonale.
- **Riorganizzazione degli schemi di circolazione funzionali alla messa a norma dell'offerta di parcheggio sulla viabilità locale** in zone del centro abitato caratterizzate da sezione a larghezza ridotta.
- **Mitigazione del rischio di incidenti** con particolare riferimento ad alcune aree zone del centro abitato attraversate da tratti della rete stradale che, per entità, composizione e velocità del traffico autoveicolare che li percorrono, richiedono interventi di moderazione della velocità. In questa linea di intervento rientrano anche le **misure per la messa in sicurezza degli itinerari ciclabili della rete regionale che interessano il territorio comunale** sfruttando le soluzioni introdotte dalla modifica al Codice della Strada del 5 di-cembre 2024;

visto che alle suddette linee di intervento si aggiunge il miglioramento dell'accessibilità universale attraverso la redazione del **Piano di Eliminazione delle Barriere Architettoniche** che si è posto l'obiettivo di individuare tutte le aree bersaglio di intervento prioritario;

preso atto che nell'ambito delle linee di intervento di cui sopra sono stati effettuate diverse proposte con relativa valutazione mediante modello di simulazione che sono confluite negli elaborati trasmessi da TPS Pro srl, a mezzo PEC con nota acquisita al prot. n. 12174/2025 del 02.07.2025, composto dalle seguenti tavole:

Relazioni:

- 0.0_Rel_PUMS_QuadroConoscitivo
- 1.0_Rel_PUMS_Relazione generale di Progetto
- 2.0_Rel_PEBA_Analisi_diagnostica_prime_indicazioni_progettuali

Tavole:

- TAVOLA 0-1_QC_Rilievo dell'offerta di sosta
- TAVOLA 0-2_QC_Incidentalità_Scala comunale
- TAVOLA 0-3_QC_Incidentalità_Scala urbana
- TAVOLA 1-1_PUMS_Quadro Sinottico Progettuale
- TAVOLA 2-1_PEBA_Rete PEBA - Scala comunale
- TAVOLA 2-2_PEBA_Rete PEBA - Scala urbana
- TAVOLA 2-3_PEBA_Messa a norma accessibilità universale - applicazione prototipale
- TAVOLA 3-1_PUMS_Zone di regolamentazione sosta e sensi di circolazione
- TAVOLA 3-2_PUMS_Sosta e circolazione Caso esemplificativo - Zona 0 Coste Aia
- TAVOLA 3-3-0_PUMS_Sosta e circolazione_Coste Aia
- TAVOLA 3-3-1_PUMS_Sosta e circolazione_Castello
- TAVOLA 3-3-2_PUMS_Sosta e circolazione_Piazza Aia
- TAVOLA 3-3-3_PUMS_Sosta e circolazione_Via Fontanelle - via Ferrante
- TAVOLA 3-3-4_PUMS_Sosta e circolazione_Via Mura Nuove
- TAVOLA 3-3-5_PUMS_Sosta e circolazione_Via Santa Maria
- TAVOLA 3-3-6_PUMS_Sosta e circolazione_Campitelli Merolli
- TAVOLA 3-3-7_PUMS_Sosta e circolazione_Zona Borgo Monterone - Rione Pantane - Via Presutti
- TAVOLA 3-3-8_PUMS_Sosta e circolazione_Rione Vaschette
- TAVOLA 4-1_PUMS_Limiti velocità 30km
- TAVOLA 5-1_PUMS_Riqualificazione di Piazza IV Novembre - Soluzione PUMS
- TAVOLA 5-2_PUMS_Riqualificazione di Piazza Aia

dato atto che al procedimento di cui al presente atto è connesso anche il procedimento di verifica di assoggettabilità alla procedura VAS, ai sensi dell'articolo 12 del D.Lgs. n. 152/2006;

dato atto che il presente provvedimento è ininfluente ai fini contabili trattando di strumenti programmatori;

ritenuto opportuno dare corso all'adozione del Piano Urbano per la Mobilità Sostenibile (PUMS) e dell'annesso Piano per l'Eliminazione delle Barriere Architettoniche (PEBA), come da elaborati presentati,

Visto l'articolo 48 del D. Lgs. n. 267/2000, relativo alle competenze della Giunta Comunale;

Ritenuta la proposta meritevole di approvazione.

Con voti favorevoli unanimi legalmente resi, accertati e proclamati per appello nominale.

SI DELIBERA

di ritenere le premesse parte integrante e sostanziale del presente atto;

1) di dare atto che con nota pec acquisita al prot. n. 12174/2025 del 02.07.2025 del comune di Celano è stato consegnato il Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS) e l'annesso Piano per l'eliminazione delle Barriere Architettoniche (PEBA) del Comune di Celano, allegato alla presente deliberazione; (All.1)

2) di adottare, il Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS) e l'annesso Piano per l'eliminazione delle Barriere Architettoniche (PEBA) del Comune di Celano, composto dai seguenti elaborati, in atti presso il competente ufficio:

Relazioni:

- 0.0_Rel_PUMS_QuadroConoscitivo
- 1.0_Rel_PUMS_Relazione generale di Progetto
- 2.0_Rel_PEBA_Analisi_diagnostica_prime_indicazioni_progettuali

Tavole:

- TAVOLA 0-1_QC_Rilievo dell'offerta di sosta
- TAVOLA 0-2_QC_Incidentalità_Scala comunale
- TAVOLA 0-3_QC_Incidentalità_Scala urbana
- TAVOLA 1-1_PUMS_Quadro Sinottico Progettuale
- TAVOLA 2-1_PEBA_Rete PEBA - Scala comunale
- TAVOLA 2-2_PEBA_Rete PEBA - Scala urbana
- TAVOLA 2-3_PEBA_Messa a norma accessibilità universale - applicazione prototipale
- TAVOLA 3-1_PUMS_Zone di regolamentazione sosta e sensi di circolazione
- TAVOLA 3-2_PUMS_Sosta e circolazione_Caso esemplificativo - Zona 0 Coste Aia
- TAVOLA 3-3-0_PUMS_Sosta e circolazione_Coste Aia
- TAVOLA 3-3-1_PUMS_Sosta e circolazione_Castello
- TAVOLA 3-3-2_PUMS_Sosta e circolazione_Piazza Aia
- TAVOLA 3-3-3_PUMS_Sosta e circolazione_Via Fontanelle - via Ferrante
- TAVOLA 3-3-4_PUMS_Sosta e circolazione_Via Mura Nuove
- TAVOLA 3-3-5_PUMS_Sosta e circolazione_Via Santa Maria
- TAVOLA 3-3-6_PUMS_Sosta e circolazione_Campitelli Merolli
- TAVOLA 3-3-7_PUMS_Sosta e circolazione_Zona Borgo Monterone - Rione Pantane - Via Presutti
- TAVOLA 3-3-8_PUMS_Sosta e circolazione_Rione Vaschette
- TAVOLA 4-1_PUMS_Limiti velocità 30km
- TAVOLA 5-1_PUMS_Riqualificazione di Piazza IV Novembre - Soluzione PUMS
- TAVOLA 5-2_PUMS_Riqualificazione di Piazza Aia

3) di dare atto che tali strumenti rappresentano un indirizzo programmatorio pluriennale per lo sviluppo della mobilità sostenibile nonché per la realizzazione di opere ed interventi che dovranno essere previsti e finanziati con appositi atti amministrativi essendo programmi a medio e lungo termine;

4) di dare atto che il PUMS e il PEBA vengano depositati, per trenta giorni consecutivi, presso l'ufficio Urbanistica al fine di renderli disponibili al pubblico per la consultazione e formulazione, nei successivi trenta giorni, di eventuali osservazioni, dandone adeguata informazione tramite avviso pubblico nell'Albo Pretorio, nel sito Internet comunale e tramite ogni altra forma di divulgazione ritenuta opportuna;

5) di dare atto che successivamente alla scadenza del termine per la presentazione delle osservazioni, una volta concluso il procedimento di verifica di assoggettabilità a VAS che seguirà un proprio iter di pubblicazione e di raccolta pareri, il Consiglio Comunale si esprimerà sull'approvazione del PUMS e del PEBA;

6) di dare atto che trattandosi di strumenti programmatori, il presente provvedimento, è ininfluente ai

fini contabili;

7) di dichiarare il presente atto immediatamente eseguibile ai sensi dell’articolo 134 comma 4, del D.Lgs. n. 267/2000.

COMUNE DI CELANO
PROVINCIA DI L'AQUILA

PROPOSTA DI DELIBERA GIUNTA COMUNALE
N. 177 del 24/06/2025

OGGETTO:

PIANO URBANO DELLA MOBILITA' SOSTENIBILE (PUMS) E ANNESSO PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE (PEBA) DEL COMUNE DI CELANO - ADOZIONE

Responsabile del Servizio

Favorevole

Data, 04/07/2025

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO

Luigi ARATARI

Firmato elettronicamente

PARERE DI REGOLARITA' TECNICA

Espressione del parere in ordine alla sola regolarità tecnica ai sensi dell'art. 49, comma 1° del Decreto legislativo 18 agosto 2000 N. 267:

[X] Favorevole [ ] Contrario

Lì, 04/07/2025

IL DIRIGENTE

F.to dott.ssa Daniela DI CENSO

Documento prodotto in originale informatico e firmato digitalmente ai sensi dell'art. 20 del "Codice dell'amministrazione digitale" (D.Leg.vo 82/2005).

COMUNE DI CELANO
PROVINCIA DI L'AQUILA

DELIBERA GIUNTA COMUNALE
N. 197 del 25/07/2025

OGGETTO:
PIANO URBANO DELLA MOBILITA' SOSTENIBILE (PUMS) E ANNESSO PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE (PEBA) DEL COMUNE DI CELANO - ADOZIONE

Il presente verbale viene approvato e sottoscritto.

IL SINDACO	IL SEGRETARIO GENERALE
F.to ing. Settimio SANTILLI	F.to dott.ssa Maria PICCHI

Documento prodotto in originale informatico e firmato digitalmente ai sensi dell'art. 20 del "Codice dell'amministrazione digitale" (D.Leg.vo 82/2005).

DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ.

La presente copia cartacea è conforme all'originale sottoscritto con firma digitale ai sensi dell'art. 23 del Decreto Legislativo 07.03.2005 n. 82 e successive modificazioni.

COMUNE DI CELANO, Lì 01/08/2025